

SIERRE La route de transhumance Berne-Sion est la plus célèbre du pays, avec celle qui relie Lucerne à Domodossola. Des «amis du vin de la Lenk» la font revivre depuis la Cité du Soleil.

Du Valais à Berne à dos de mulet

PASCAL CLAVAZ

Hier à Sierre, les mulets étaient de retour. La Cité du Soleil (même s'il pleuvait) a été leur point de départ pour un grand tour à travers le Rawyl. Les muletiers sont originaires de la Lenk, petite station de l'Oberland bernois au pied du col, proche du Simmental, de Gstaad, de la Gruyère et du Pays d'En-Haut. L'initiative est venue de quelques «amis du vin de la Lenk»,

«De grandes compagnies muletieres reliaient la Lenk à Anzère.»



HANS NEUENSCHWANDER
ANCIEN INSTRUCTEUR
CHEF DU TRAIN DANS
L'ARMÉE.

emmenés par le président du tourisme de la Lenk-Simmental, le colonel Hans Neuenschwander. C'est un ancien instructeur du train (troupes de mulets et de chevaux de l'armée). Il explique que ses amis muletiers ont voulu recréer la grande route commerciale d'autrefois entre la Lenk et Anzère ou, encore, entre Leus Excellences de Berne et l'évêque du Valais.

Hier matin, les cinq mulets ont été chargés de deux tonneaux de cinquante litres de vin, du Bergwein (assemblage d'humagne rouge, syrah, pinot, merlot, cornalin), de la dôle blanche et un assemblage blanc.

«Avec le sel, c'était la principale denrée exportée du Valais vers Beme», explique Hans Neuenschwander. «De son côté, Beme exportait en Valais le lait et le fromage. Mais surtout, le Simmental exportait des chevaux (voir l'encadré)».

Avant l'arrivée de l'automobile, le Rawyl était l'un des principaux raccourcis des Alpes. La caravane historique d'hier est donc partie des châteaux Ravire et de



Cinq mulets transportent, à l'ancienne, des tonneaux de vin. Ils ont été fabriqués pour l'occasion. Chacun a une capacité de 50 litres. Ils ont pris la route de la transhumance Sierre-la Lenk, par le Rawyl. LOUIS DASSELBORNE



Un mulet bien chargé passe par le vignoble en dessous de Corin. C'est le départ de la transhumance du Rawyl. Ce soir, la caravane dormira à Lens. LOUIS DASSELBORNE

Villa pour un itinéraire de quatre jours en direction de la Lenk (voir encadré).

A l'heure actuelle, cet itinéraire a l'air bien compliqué et escarpé. Mais à l'époque, quand tout le monde allait à pied ou en charrettes, le détour par le Plateau et le lac était beaucoup trop long. Et

donc les caravanes empruntaient ce col entre le Valais et Beme.

Places de rupture de charges

La Lenk était une première place de rupture de charges dans le Simmental. Sur l'autre versant, Anzère en constituait une

deuxième. La clientèle y chargeait ses marchandises et les transportait en Valais, en Suisse romande, en France ou en Italie.

A l'avenir, le colonel, président du tourisme, aimerait bien que cette première transhumance se renouvelle et devienne un produit aussi renom-

LE SIMMENTAL DES MULETS ET DES CHEVAUX

«Il reste environ 450 mulets en Suisse», confie Hans Neuenschwander. «Et une centaine au sein de l'armée.» Ces anciens héros des troupes du train, qui pouvaient tout transporter à travers les montagnes, ont fondu comme neige au soleil.

C'est le moment de leur donner une dernière chance. D'où cette expédition Sierre-Rawyl-la Lenk. «Cette ancienne route commerciale est idéalement positionnée au centre du pays», explique l'officier des troupes du train et président de la Lenk-Simmental tourisme.

Sa région était une plaque tournante du commerce alpin nord-sud non seulement pour les denrées alimentaires, mais également pour les chevaux. «Saviez-vous que, jusqu'au XIXe siècle, le Simmental n'élevait pas de vaches? La vallée élevait des chevaux. Au marché d'Érlenbach, on en vendait dix mille, chaque année, en Suisse et à l'étranger.» PC

PROGRAMME DÉTAILLÉ DE LA TRANSHUMANCE

Hier matin, cinq mulets, le cheval du vétérinaire et 30 accompagnants sont partis en transhumance depuis Sierre. Après la traversée du château Ravire au château de Villa, ils sont montés à Lens.

Aujourd'hui, ils repartent de Lens vers le barrage de Zeuzier.

Demain, ils passeront du lac de Zeuzier au col du Rawyl, d'où ils descendront sur le versant bernois pour rejoindre l'alpe d'Iffigen.

Et enfin, samedi 16 août, ils repartiront de l'alpe d'Iffigen pour rejoindre la station de la Lenk où sera organisée la première Fête des mulets.

Les bêtes appartiennent à la Communauté d'intérêts mulets (Interessengemeinschaft Maultier). PC

mé que la route touristique du Zbrinz (aussi avec des mulets) qui relie Lucerne à Domodossola en passant par les cols du Brünig, du Grimsel et du Gries. O